

MEDIDOR DE CAPACIDAD (CARGA) DE BATERIAS

Mantenga sus baterías con vida por más tiempo!

MidNite tiene un nuevo medidor de capacidad de baterías. Este medidor fue diseñado para nuestro distribuidor en África como ayuda para mantener sus baterías con vida por mas tiempo.

El medidor de capacidad de baterías basado en voltaje de MidNite Solar, tiene auto detección de voltaje para baterías de 12,24,36 y 48 V. Este nuevo medidor tiene LEDs los cuales indican el nivel correspondiente al voltaje en las baterías con una exactitud de +/- 1%. Estos indicadores muestran si las baterías han recibido una carga completa en varios intervalos de tiempo, recientemente, mas de una semana, o mas de dos semanas.

La sulfatación puede ser un problema. El medidor de capacidad de baterías de MidNite indica la carencia de suficiente carga la cual puede conducir a sulfatación. Tiene ajustes para baterías de tipo GEL, AGM y de electrolito líquido.

Lecturas en un solo vistazo y desde una distancia ideal para carros de golf, montacargas y virtualmente cualquier otro vehículo energizado por baterías, juguetes o herramientas.

El medidor de capacidad de batería de MidNite, además de ser basado en voltaje, no requiere de resistores de caída de voltaje ni necesita de calibración. Para aplicaciones móviles, la versión MNBCMS de este medidor suministra un cable extra el cual actúa como interruptor. Esta característica permite a los LEDs ser apagados manteniendo al mismo tiempo en memoria los datos de cuidado de las baterías. Este cable debe ser conectado a través de un fusible interruptor al positivo de la batería. Este es usualmente el interruptor de ignición de un vehículo, pero también puede utilizarse cualquier interruptor de tipo de presión o de movimiento mecánico.



Las baterías tienen una carga del 90%



Las baterías tienen una carga del 50%



Las baterías tienen una carga del 20%

El LED verde se encenderá cuando las baterías han recibido una "carga completa" en la última semana.

El LED amarillo se encenderá si las baterías no han recibido una carga completa en la última semana.

El LED rojo muestra si las baterías no han sido cargadas por al menos dos semanas.



MEDIDOR DE CAPACIDAD (CARGA) DE BATERIAS



ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Voltaje de batería (Seleccionado automático)	12v, 24v, 36v, 48v
Tipo de baterías soportadas	Gel, AGM, Electrolito líquido
Máximo voltaje de entrada (protegido contra inversión de polaridad)	70v
Consumo promedio de potencia	12.5mA
En la versión con interruptor, en estado "apagado"	6 mA o .07 watts @ 12v
Tamaño físico	4.75 "x 3.76" x 0.85" (12.06 cm x 9.55 cm x 2.16 cm)
Tamaño del alambre	9 pies - 10 pulgadas, 22AWG

Voltajes aproximados de batería en relación al porcentaje de estado de carga.

Batería 12V	Batería 24V	Batería 36V	Batería 48V	Estado de carga
11.65	23.30	34.95	46.60	10%
11.77	23.54	35.31	47.08	20%
11.89	23.79	35.67	47.58	30%
12.02	24.03	36.06	48.06	40%
12.14	24.28	36.42	48.56	50%
12.26	24.52	36.78	49.04	60%
12.38	24.77	37.14	49.54	70%
12.51	25.01	37.53	50.02	80%
12.63	25.25	37.89	50.50	90%
12.75	25.50	38.25	51.00	100%



El LED verde se iluminará bajo las siguientes condiciones:

POR VOLTAJE DEL SISTEMA DE BATERIAS: 12v, 24v, 36v, 48v

Para baterías de tipo gel, el voltaje debe alcanzar 14.2v, 28.4v, 42.6v, 56.8v (durante 1 hora)

Para baterías tipo AGM, el voltaje debe alcanzar 14.4v, 28.8v, 43.2, 57.6v (durante 1 hora)

Para baterías de electrolito líquido, el voltaje debe alcanzar 14,7 V, 29.4v, 44.1v, 58.8v (durante 2 horas)

Hay diez LEDs de estado de carga y tres LEDs de cuidado de la batería.

El estado de carga se muestra por medio del porcentaje indicado a través de los diez LEDs colocados en forma de arco.

Los tres LEDs de cuidado de las baterías están en el lado izquierdo e indicarán las siguientes condiciones:

- 1- El LED verde en la parte superior se encenderá cuando las baterías han recibido una "carga completa" en la última semana.
- 2- El LED amber al centro se encenderá si las baterías no se han cargado completamente dentro de la última semana.
- 3- El LED rojo inferior muestra que las baterías no han sido cargadas por 2 semanas o más.